



SØR-AURDAL KOMMUNE

PLANBESKRIVELSE
PlanID 3449R002
Detaljregulering for
BEGNADALEN SKYTTERBANE

Forslag pr 12.8.2021
Revidert
Revidert

1.gangs behandling i Planutvalget xxxx
Offentlig høring xxxx
2.gangs behandling i Planutvalget xxxxx
Formannskapet xxxxx
Vedtatt av kommunestyret xxxxx

Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse	2
1 Bakgrunn.....	3
2 Prosess	4
3 Varsling.	4
4 Kommuneplanen.	5
5 Overordnede retningslinjer.	5
6 Situasjonsbeskrivelse	6
6.1 Beliggenhet.	6
6.2 Natur og dyreliv	6
6.3 Landbruk	7
6.4 Friluftsliv.....	8
6.5 Kulturminner	8
6.6 Samfunnssikkerhet.	8
6.7 Teknisk infrastruktur.....	10
7 Mulighetsvurderinger.....	10
7.1 Ønskede baner og funksjoner.....	10
7.2 Grunnlag for utforming av utvidelse av dagens anlegg	10
7.3 Støy	11
7.4 Sikkerhet	11
7.5 Utformingskriterier	11
7.6 Atkomst.....	12
8 Planløsning.....	13
8.1 Utforming av skytebaneanlegget	13
8.2 Planens hensikt, og bruk av banen	14
9 Reguleringsplanforslaget.	14
9.1 Tiltaket.	14
9.2 Arealbruk.	15
9.3 Arealer.....	17
9.4 Byggeområder.....	17
9.5 Landbruk.	17
9.6 Vassdrag.....	18
9.7 Planbestemmelser.....	21
10 Konsekvenser.....	22
10.1 Landskap	22
10.2 Støy	27
10.3 Trafikk.....	30
10.4 Strøm, og vann- og avløpsnett	30
10.5 Befolkning inkl. friluftsliv og barn- og unges interesser	30
10.6 Universell utforming	30
10.7 Grunnforhold.....	31
10.8 Kulturminner	31
10.9 Biologisk mangfold.....	31
11 Risiko og sårbarhetsanalyse	31

1 Bakgrunn

Denne detaljreguleringen fremmes fordi eksisterende baner mellom boområdene Kverna og Jensrud avgir forholdsvis mye støy på sistnevnte sted.

Formålet med planen er derfor primært å redusere støy fra Begnadalen skytterbane. Dette skal gjøres ved å anlegge en ny 200m bane og ny 100m-bane.

Planlegger har vært sivilingeniør Bjørn Leifsen. Det Frivillige Skyttervesen og konsulent Dag Rieber har lagt de tekniske føringene for planleggingen, samt bidratt med planfremstillingen.

Hønefoss, 12.8.2021

Bjørn Leifsen

2 Prosess

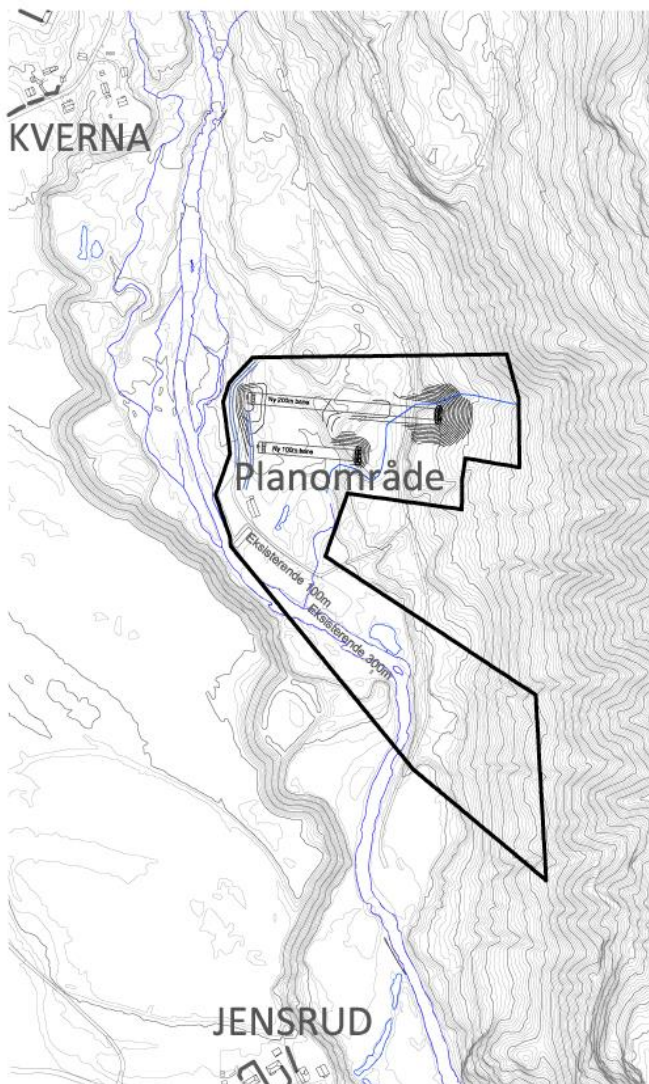
Til nå er planene om å supplere dagens baner drøftet med kommunen. Det ble 3.11.2020 sendt inn søknad om å dispensere fra plankrav, men dette ble avslått av Formannskapet. Det må derfor lages detaljreguleringsplan.

Oppstartsmøte som digital møte ble avholdt 3.5.2021. Referat fra dette følger her vedlagt. Konklusjonene derfra er fulgt opp i dette fremlagte planmaterialet. Det ble der vurdert at det ikke er behov for planprogram og konsekvensutredning, jamfør plan- og bygningsloven § 14 og forskrift om konsekvensutredninger.

Berørte naboer vil bli kontaktet direkte i den videre prosessen, samt at de og andre vil bli tilskrevet i hht kravene i Plan- og bygningsloven.

3 Varsling.

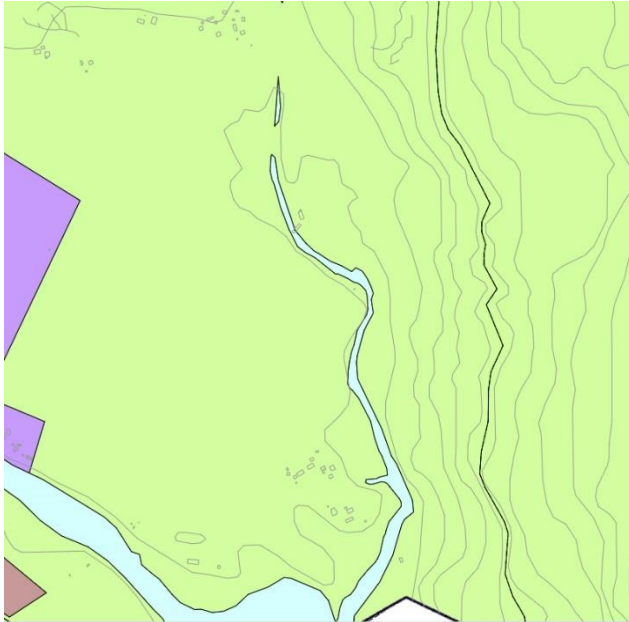
11.5.2021 ble det annonsert og sendt ut varsel om oppstart. Frist for å komme med innspill ble satt til 10.6.2021. Varslet område:



De innkomne innspill er vedlagt og kommentert i vedlegg.

4 Kommuneplanen.

Eksisterende kommuneplan har planlagt området til Landbruks-, natur og friluftsområde (LNF). Se nedenfor.



5 Overordnede retningslinjer.

Aktuelle retningslinjer er:

- Lov om planlegging og byggesaksbehandling av 27. juni 2008.
- Lov om vern mot forurensing og om avfall av 13. mars 1981.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold av 19. juni 2009

Aktuelle forskrifter

- Forskrifter om anlegg av, kontroll med og godkjenning av sivile skytebaner av 1. juli 1988
- Forskrift om begrensning av forurensning (Forurensningsforskriften) av 1. juni 2004
- Forskrift om rammer for vannforvaltningen (Vannforskriften) av 15. desember 2006
- Forskrift om konsekvensutredninger av 21. juni 2017

Aktuelle retningslinjer

- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2016
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, 2014
- RPR for vernede vassdrag, T-1087/1994

Aktuelle kommunale planer:

- Kommuneplanens arealdel

- Landbruksplan for Sør-Aurdal
- Kulturplan for Sør-Aurdal
- Kulturminneplan for Sør-Aurdal

Aktuelle regionale planer:

- Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv 2016-2019
- Regional plan for vassforvaltning for Sogn og Fjordane vassregion 2016-2021

6 Situasjonsbeskrivelse

6.1 Beliggenhet.

Skytebanen er etablert ved Buvasselva, mellom boområdene Kverna og Jensrud. Dagens atkomst er fra nord, via Buvassvegen øst for brua over elva.

Området, som omfatter ca. 100 daa, er i dag skogsmark. Det er én eiendom for alle områder; gnr 73/1 tilhørende Marit Hougsrud.

Det skytes i retning av Saglia, ei bratt li mot bakenforliggende ås.

Avstanden til eksisterende baner er ca 500m til Kverna og 600m til Jensrud. Fra nye standplasser blir det 380 m til Kverna og 720m til Jensrud.

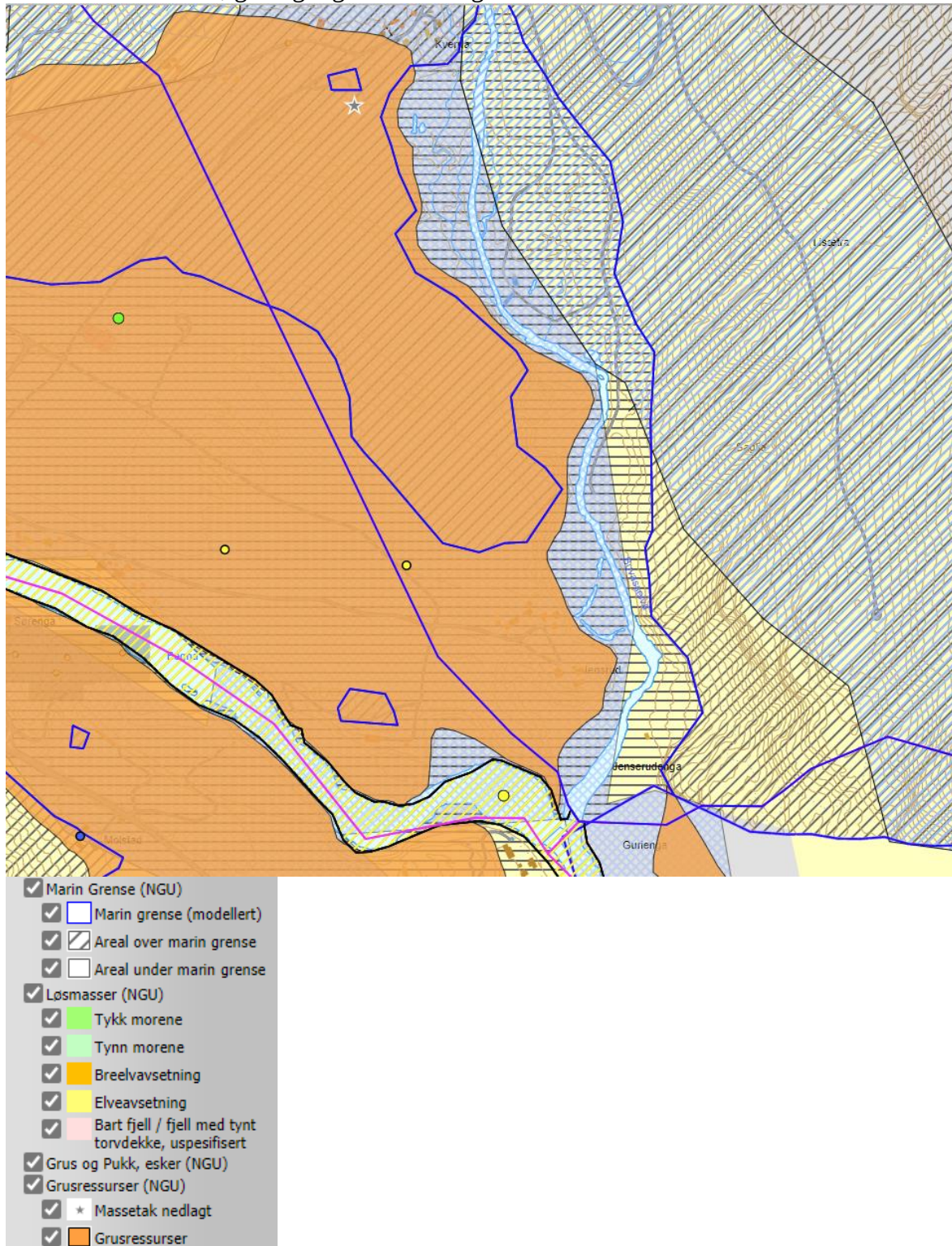
6.2 Natur og dyreliv

Planområdet strekker seg fra lavtliggende arealer og litt opp mot Saglia. Områdene omfatter skogområder og elvenære landområder, der det vil kunne være gode biotoper både for planer og dyr.

Informasjonen fra kommunens kartsider viser at:

- Det er ikke registrert viktige naturtyper her, og heller ikke spesielle arter, verken truede eller sårbare arter.
- Buvasselva inngår i verneplan for vassdrag.
- Arealene har lite eller ingen marin påvirkning. Dvs liten til middels sannsynlighet for marin leire her.
- Der det er planlagt nye standplasser og skiver er det tykk morene
- Eksisterende skytterhus og standplasser ligger på breavsetning.
- Eksisterende 300m skiver ligger på elveavsetning.
- Det er store grusressurser på den andre (vestre) siden av Buvasselva. (Berører ikke planområdet).
- Mulig radon i Saglia. Dette har ingen praktisk betydning for prosjektet.

Samlet kart for natur, geologi og forurensning:



6.3 Landbruk

Det planlagte skytebaneområdet er i dag skog. Ingen dyrkbare områder.

6.4 Friluftsliv

Området rundt den planlagte skytebanen er lite brukt til alminnelig friluftsliv, dog noe til jakt og litt fiske i elva. Ringerike kommune har klassifisert sine områder inntil kommunegrensa som middels verdifulle til friluftsliv. (Lite befolkningsgrunnlag i nærheten).

6.5 Kulturminner

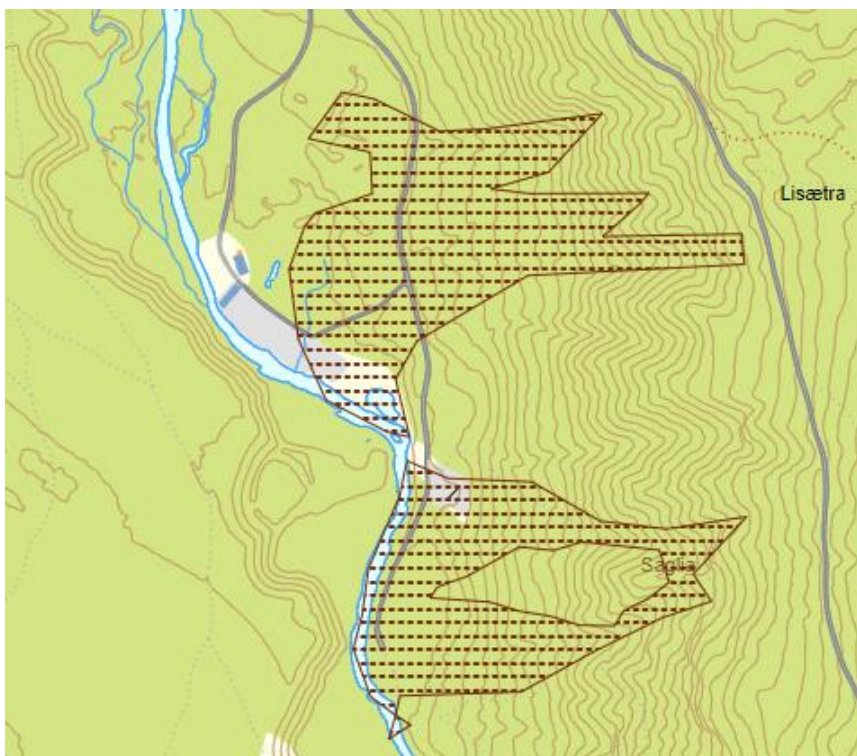
Det er ikke registrert automatisk vernede kulturminner i området, og det forventes heller ikke å finne slike her.

6.6 Samfunnssikkerhet.

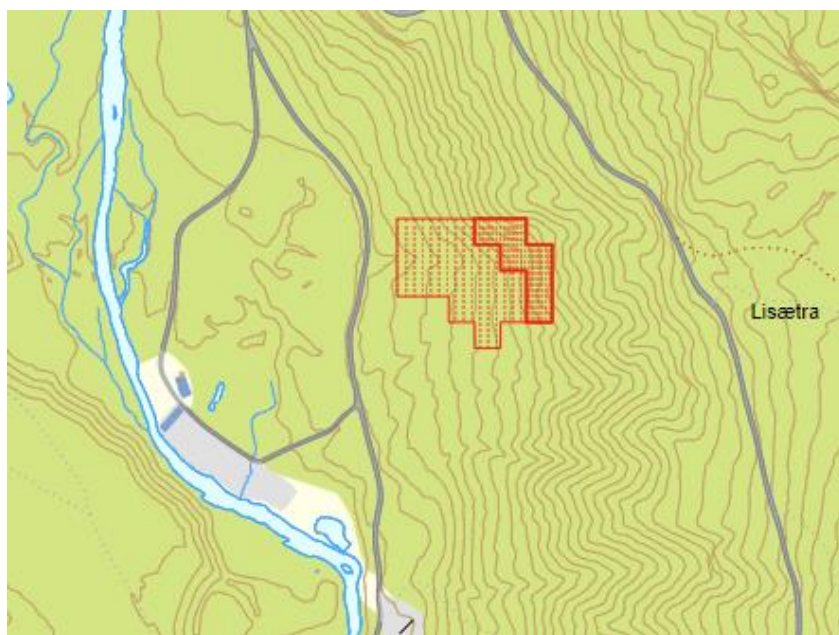
Der dagens baneanlegg ligger er områdene noe flomutsatt. Det er erfart to flomsituasjoner der gulvene i skytterhus og standplass har ligget under vann.

Saglia er bratt, og helningskart definerer den derfor å kunne gi fare mht jord- og flomskred samt snøskred. Det er vist her:

Jord og flom:

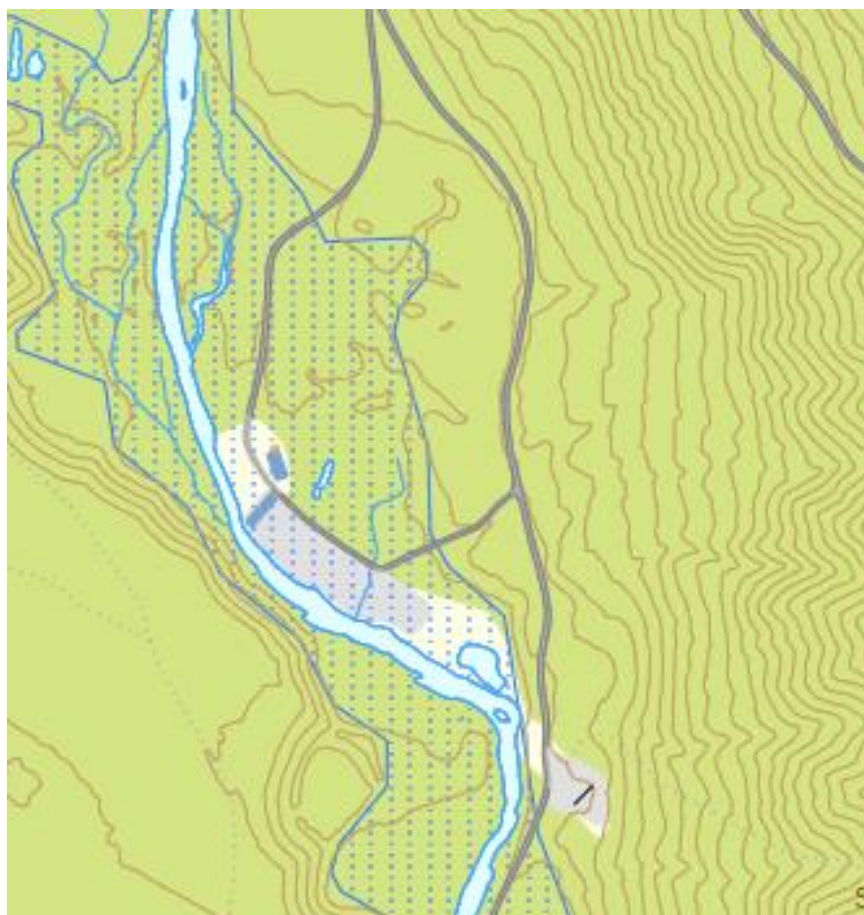


Snø:

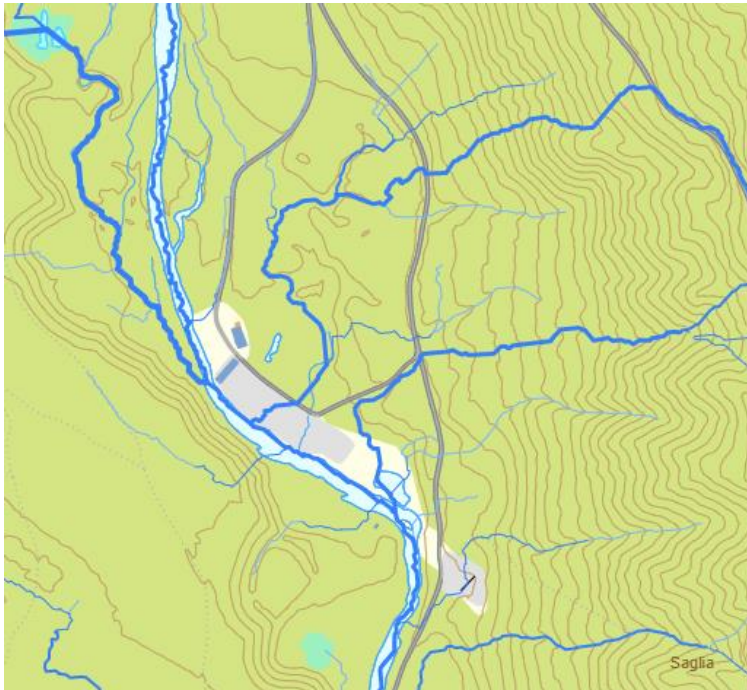


Buvasselva har nærsøner som kan gi flom. Elva er en del av reguleringen av Begnavassdraget.

Aktsomhetskart mht flom:



Terrenget tilsier at ved store nedbørmengder kan det dreneres vann i noen søkk i terrenget. De er vist her:



6.7 Teknisk infrastruktur

Det er i dag ingen teknisk infrastruktur på skytebaneområdet, men det er lagt strøm frem til skytebanen. Toalett er utedo.

7 Mulighetsvurderinger

7.1 Ønskede baner og funksjoner

Begnadalen skytterlag må minimum ha 100m og 200m riflebaner for å kunne utøve sin aktivitet. Disse banene må kunne ha henholdsvis 10 og 8 samtidige skyttere.

I tillegg er det ønskelig å opprettholde dagens 300m, til tidvis feltskyting. Dagens 100m vil kunne benyttes til småkalibrede våpen (salong - Long rifle).

I tillegg til skytebanene er det nødvendig med dagens skytterhus, adkomstvei, parkeringsplass, internveier og utendørs oppholdsareal.

7.2 Grunnlag for utforming av utvidelse av dagens anlegg

Arbeidet med utformingen av anlegget har fulgt metodikken i «Veileder for planlegging av skytebaner», utgitt av Kulturdepartementet i 2019.

Det er tre forhold som er helt avgjørende for utforming av skytebaneanlegg: Støy, sikkerhet og aktuelle utformingskriterier. Disse forholdene er lagt til grunn for utformingen, der støy gir den sterkeste føringen.

7.3 Støy

Miljøverndepartementets «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2016» har grenser for støy fra ulike støykilder. Retningslinjen opererer med gul og rød støyzone, der gul støyzone tilsvarer grensen for støy fra ny støyende virksomhet til støyfølsom bebyggelse. Støygrensene kommer til anvendelse ved etablering ny støyende virksomhet eller vesentlig utvidelse av eksisterende virksomhet.

Retningslinjen har støygrenser for L_{den} , som er vektet, årsgjennomsnittlig støynivå, og L_{AFmax} som er maksimalt støynivå som beregnes etter bestemte kriterier. Skuddmengde og banens utforming har betydning for forholdet mellom L_{den} og L_{AFmax} . Ved ca. 120 000 skudd/år blir vanligvis L_{den} dimensjonerende. Her vil det være færre skudd enn 120 000 pr år, så L_{AFmax} som blir dimensjonerende for støysonene.

Grenseverdiene er for $L_{den}=35$ dBA for $L_{AFmax}= 65$ dBA.

7.4 Sikkerhet

Sikkerhetsmessige forhold knyttet til skytebaner reguleres av «Forskrifter om anlegg av, kontroll med og godkjenning av sivile skytebaner av 1. juli 1988», med tilhørende «Sikkerhetsbestemmelser for sivil skyting».

Sikkerhetsbestemmelsene har krav til skytebaners utforming og angir hvordan farlige områder skal beregnes. De er i planen vist som hensynssoner.

7.5 Utformingskriterier

Det er en rekke forhold som er avgjørende for at skytebanene skal fungere til formålet. Dette kan vi kalle for utformingskriterier. Fordi en sjelden står fritt til å planlegge uten hensyn til omgivelser, topografien og liknende, vil planlegging av skytebaner dermed handle om å finne en utforming som er et rimelig kompromiss mellom de ulike kriteriene.

Noen av de mest sentrale utformingskriteriene her er:

- Det frivillige Skyttervesen sine krav til skytebaner
- Mulighet for samtidig bruk av alle baner på anlegget
- Tilrettelegging for begrensnig av forurensning til omgivelsene
- Opplevd sikkerhet
- Interne støyforhold på anlegget
- Sol-/skyggeforhold på skiveanleggene
- Vindforhold
- Stigningsforhold
- Utforming av standplasser
- Likest mulige forhold for alle skytterne
- Plassering av baner i forhold til hverandre
- Mulighet for vedlikehold på baner mens skyting pågår på andre baner
- Adkomst til baner
- Adkomst for vedlikehold av installasjoner
- Universell utforming, spesielt tilrettelegging for rullestoladkomst

I tillegg til kriteriene ovenfor vektlegges en rekke andre forhold, blant annet ønske om massebalanse ved terrenginngrep, og økonomi.

7.6 Atkomst

Atkomst til skytebaneområdet vil fortsatt skjer som i dag, med avkjørsel fra Buvassvegen etter brua over Buvasselva. Fra Buvassvegen til E16 er det ca. 3,5 km.

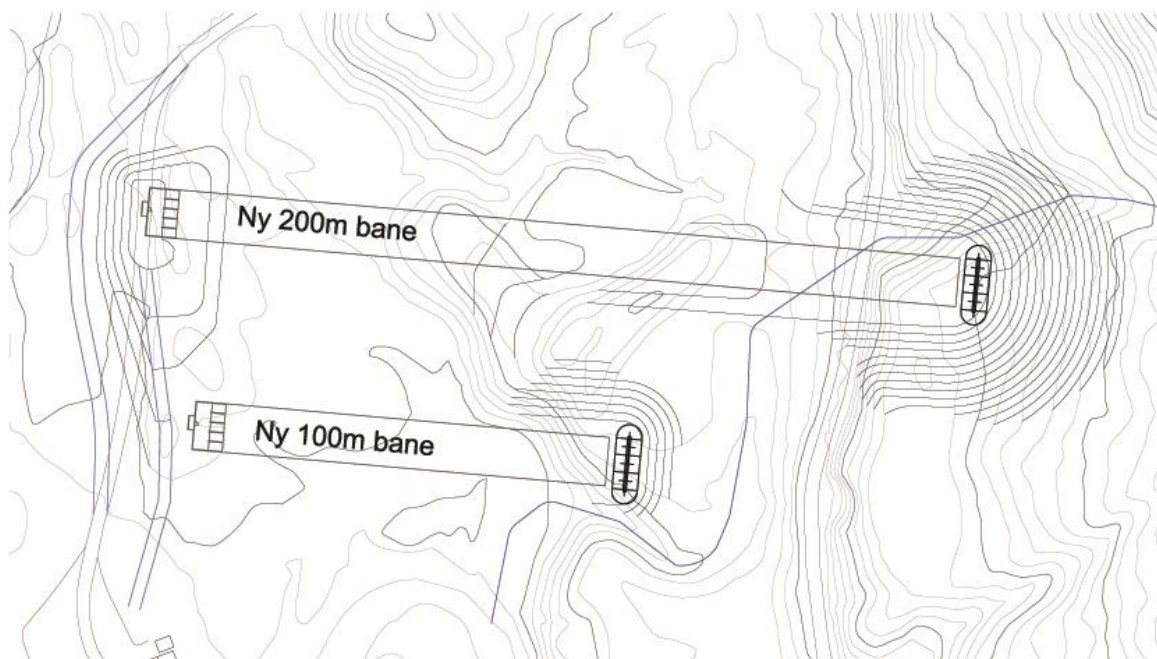


8 Planløsning

8.1 Utforming av skytebaneanlegget

Skyteretningen er gitt ut fra ønsket om lavest mulig støy til bebyggelsen syd for området (Jensrud), og slik at den ikke øker for bebyggelsen i nord (Kverna). De nye skytebanene stiger noe. Dette gir noen utfordringer, særlig i forhold til etablering av en horisontal 200 meter skytebane. Standplassen må derfor heves i forhold til eksisterende terreng og skivene må senkes i forhold til terrenget der.

Utformingen av anlegget slik det framkommer i illustrasjonsplanen er vist nedenfor:



Hovedtrekkene i utformingen av skytebaneanlegget vil være:

- 100m og 200m riflebaner får skyteretning mot øst
- Fra parkeringsområdet etableres det kjørbare veg for varetransport og bevegelseshemmede, med stigning 1:10, opp til standplass for 100m og 200m riflebaner.
- Skytterhus blir liggende der det er i dag.
- Ved standplassene for riflebanene må terrenget heves slik at standplassene blir liggende på hvert sitt flate område med 3-5m høydeforskjell til dagens terreng.
- Ved skivene senkes terrenget, og det etableres skivevoll, skivestativ og kulefang som gjerdes inn for å unngå at beitedyr får i seg gress som vokser på kulefanget. Slikt gress kan inneholde et noe høyere nivå av tungmetaller enn ønskelig for dyrefor.
- Det etableres traktorveg frem til skiveanleggene, for vedlikehold av kulefang og skiveanlegg. Denne vegen kommer til erstatning for traktorvegen som grunneierne i dalen benytter i dag. Vegen kan brukes fritt utenom skytetidene.
- Øst for skivene på 200m kan det eventuelt etableres en rasvoll som ekstra sikring.

Med bakgrunn i at grunnforholdene kan medføre overraskelser, legges det opp til en viss frihet i utformingen av anlegget innenfor formålsgrensen for skytebane.

Avkjørselen fra Buvassvegen forblir uendret.

Buvassvegen har anslått Årsdøgntrafikk på 30 kjt/d. Trafikken til den utvidede skytebanen forventes ikke å øke.

Parkeringsplassen på skytebanen er dimensjonert for om lag 40 biler. Dette regnes å være tilstrekkelig parkeringskapasitet ved de største aktuelle stevnene eller sammenkomstene som kan bli aktuelt på skytebanen. All parkering er dermed forutsatt å skje på østsiden av elva.

8.2 Planens hensikt, og bruk av banen

Planens hensikt er å legge til rette for etablering av riflebaner og pistolbane med tilhørende funksjoner.

Det tillates inntil 100 000 skudd/år.

Skytetider

Reguleringsplanen legger opp til følgende skytetider:

- Mandag og onsdag: kl. 14-21
- Tirsdag og torsdag: kl. 9-21
- Lørdag : kl. 9-17
- Fredag, søn- og helligdager: Ingen ordinær skyting
- Inntil 7 helger i året tillates det skyting i forbindelse med terminfestede stevner. Det tillates da skyting ut over de angitte skytetidene, inkludert skyting på søndager.

Planen har en bestemmelse om beitemark som lyder:

Beitemarka skal så langt som mulig bevares, og beitemarka skal så langt som mulig gjenopprettes ved revegetering etter terrenginngrep. Skiveanlegg og kulefang skal gjerdes inn slik at beitedyr ikke kan beite på områder med blyforurensning.

9 Reguleringsplanforslaget.

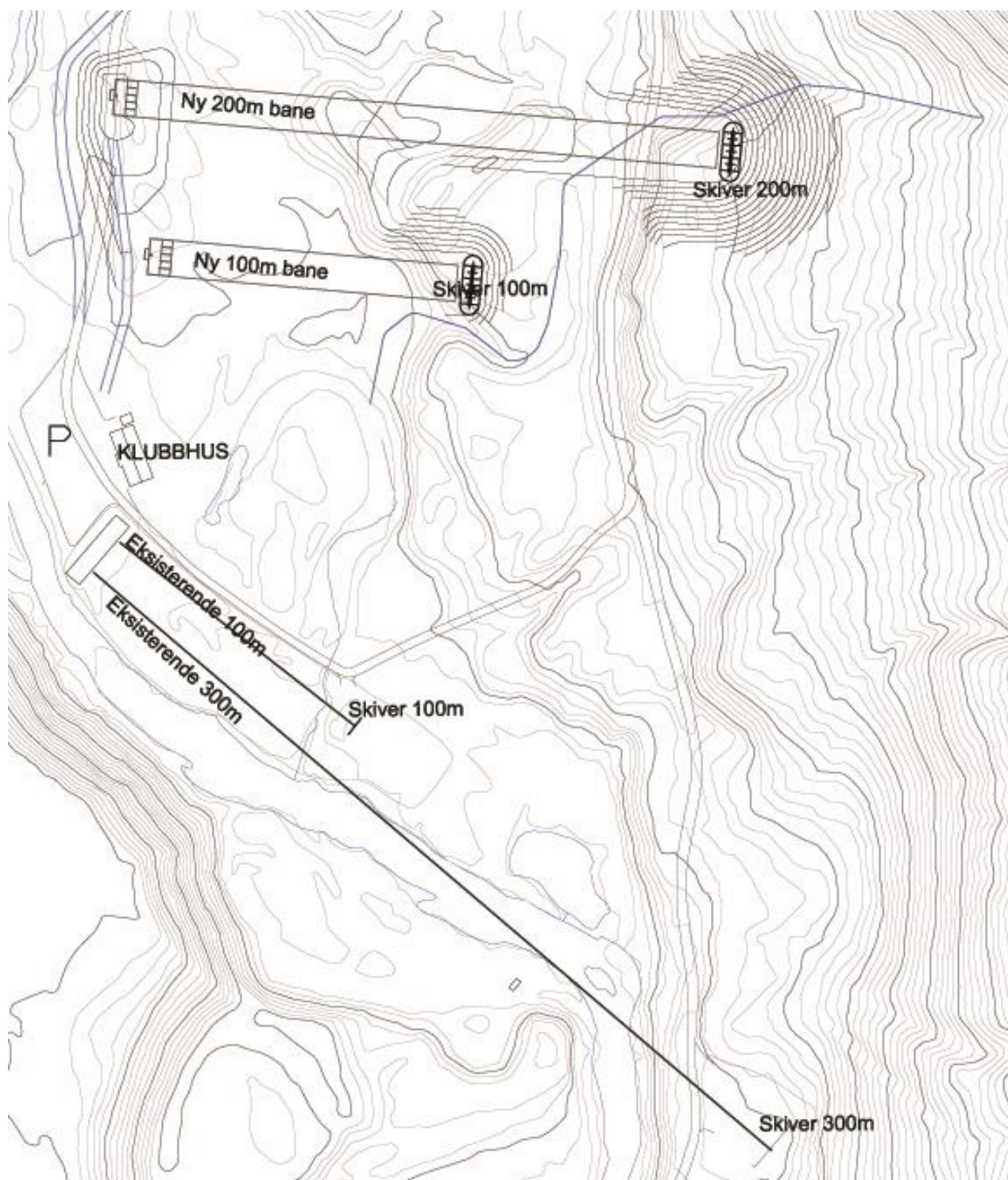
9.1 Tiltaket.

Standplassene til de to nye banene, 100m og 200m, legges noe (ca 90-140m) lenger nord enn dagens felles standplass for 100m og 300m. Skyteretningene blir lagt omtrent rett øst, mot dagens sørøst. Dette vil vende støytbredelsen mer vekk fra Jensrud. Pga mellomliggende terreng for standplass og skiveanlegg, må standplassen for 200m bane heves over dagens terreng og legges på voller. Skiveanleggene må senkes for at skyteretningene blir omtrent horisontal.

Dagens baner forblir uforandret.

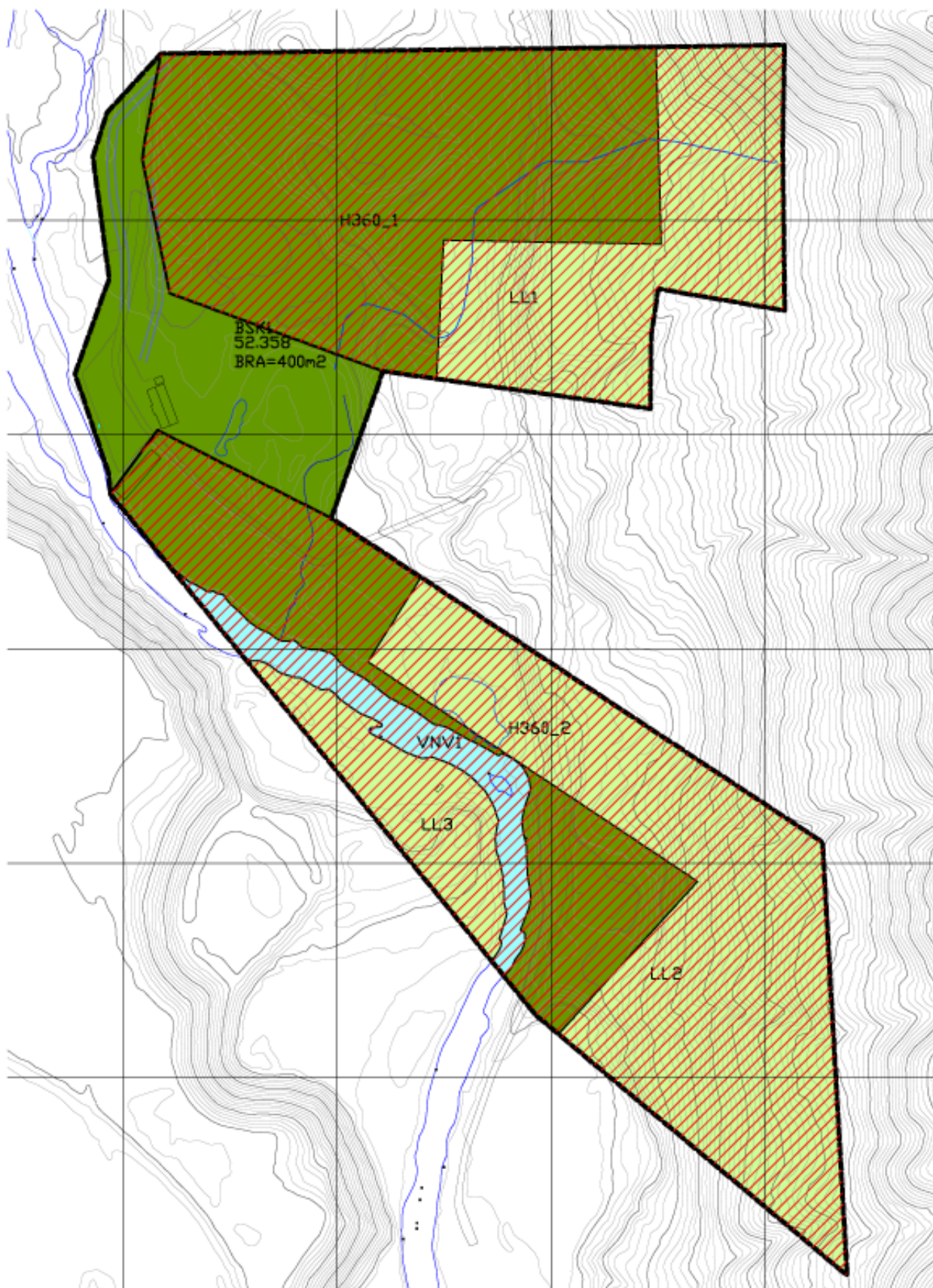
Klubbhuset blir der det er i dag.

Nedenfor er samlet situasjonsplan vist:



9.2 Arealbruk.

På neste side og i vedlegg er plankart vist:



Hele planområdet er på ca. 99 daa og inkluderer skytterhus, baneinstallasjoner, baner og sikkerhetssoner. Her kan bygges klubbhus og standplasser på inntil 400m² BRA.

Planen inneholder formålene skytebane, landbruk og vassdrag.

Planen omfatter kun gårds- og bruksnummer 73/1.

Størrelsen på skytebaneområdet BSK1 er, som plankartet viser, 47,5 daa. Øvrige arealer innen planområdet er landbruksmark og Buvasselve. Sikkerhetssonene er særskilt markert innenfor de øvrige formålene.

9.3 Arealer.

Arealbruken fordeler seg slik:

Formål:	Areal i daa
PBL. § 12-5, ledd 1 - Bebyggelse og anlegg	
Skytebane	52,4
PBL. § 12-5, ledd 5 – Landbruks-, natur- og friluftsområde	
Landbruk	43,0
PBL. § 12-6, ledd 5 – Vassdrag	
Naturområde i vassdrag	3,7
SUM	99,1

9.4 Byggeområder.

Byggeområder i denne sammenheng er baneanlegg som inkluderer standplasser, skiveanlegg og mellomliggende terreng, internveger, parkeringsområder og klubbhus/skytterhus. En har ikke definert øvre grense for utnytting, f.eks BYA/BRA, da dette uansett vil bli meget lavt.

Det er satt krav til at standplasser og skytterhus blir tilgjengelig i hht retningslinjene om universell utforming.

Parkeringsområdet i dag vil også fungere for den utvidede situasjonen.

Internveger vil bli etablert innenfor formålet Skytebane.

9.5 Landbruk.

Områdene er regulert til landbruk, uten spesifikasjoner. I dag er disse skog og vil ventelig forbli det også i overskuelig fremtid. Men skytebanen vil ikke legge hindringer i veien for andre mulige driftsformer.

9.6 Vassdrag.

Buvasselve på denne strekningen er forbygd i tidligere tider mht tømmerfløting fra skogsområdene innenfor og med transport av tømmer ned til Sperillen. Det er steingjerder og voller langs strendene, noe som gjør at den ikke så lett flyter utover landskapet ved store vannmengder. Noen typiske situasjonsbilder her ved skytebanen:

Gammel elveforbygning ved ny 100m standplass.



Gammel elveforbygning ved ny 200m standplass:



Ved eksisterende parkeringsplass og oppover/nordover:



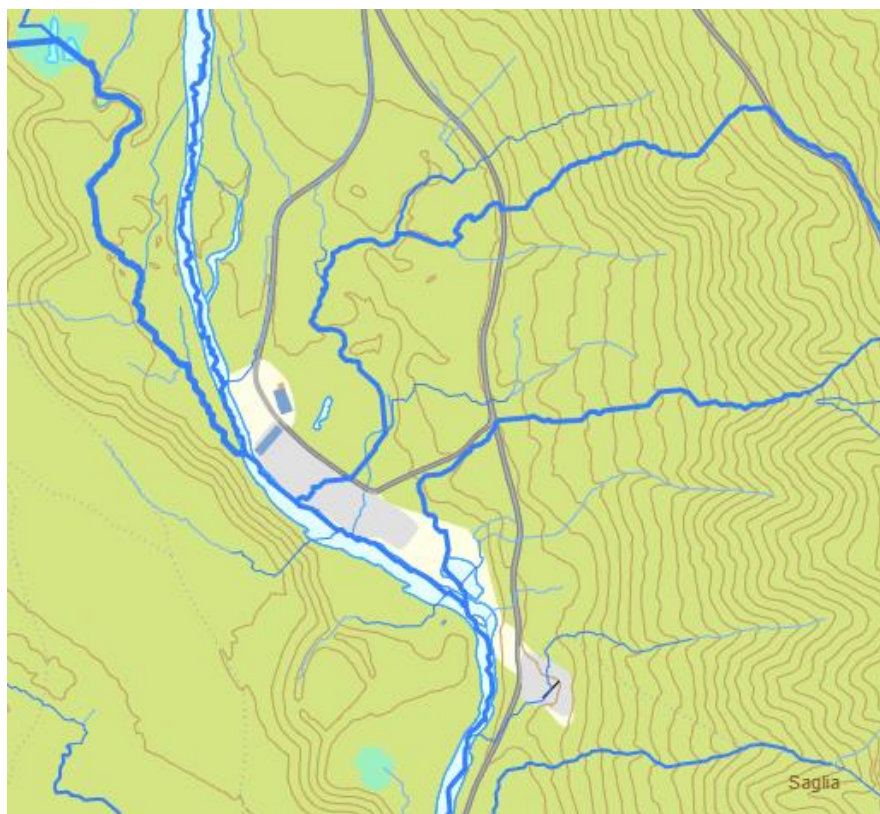
Bildet viser at strendene er oppbygde.

Buvasselve og dens strandområder vil ikke berørt med tiltak fra skytebanen. Det er derfor ikke satt spesielle bestemmelser utover at disse arealene skal forbli uendret.

Det er bekk like ved der skivene til ny 200m-bane planlegges. Den er en liten flombekk. Bildet viser at denne er liten og ikke er påvirket av store vannmengder i perioder med større vannføringer (vårflom/styrtregn):



Øvrige bekkedar og vannlinjer kommer frem av dette kartet tatt fra kommunens nettsider. De må hensyntas mht stikkrenner dersom det bygges veger over dem.



9.7 Planbestemmelser.

Planbestemmelsene er utformet i hht vanlige bestemmelser for tilsvarende skytebaneanlegg.

10 Konsekvenser.

10.1 Landskap

Fjernvirkning.

Skytterbanen ligger langt fra noe særlig bebyggelse og større veger, dessuten godt senket ned i elvedalen. Området er i sin helhet skogbevokst.

Nærmeste bebyggelse er småstedene Kverna (3 boliger) og Jensrud.

Standplassene samt skiveanlegget for 100m-bane vil ligge så beskyttet av terreng og skog at de ikke vil kunne sees fra de to nevnte stedene.

Her er vist utsiktssbilder fra bebyggelsen retning banene:

Fra Kverna. Dagens baner sees heller ikke herfra.:



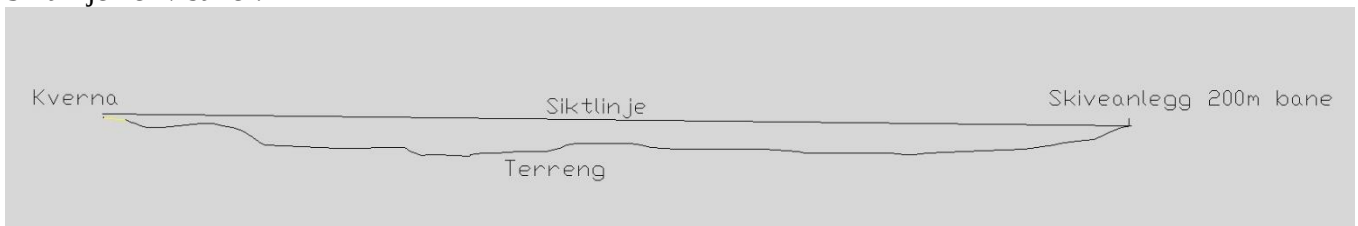
Fra Jensrud. Dagens baner sees heller ikke herfra.



Skiveanlegget for 200m-bane er det inngrepet som ligger høyest i terrenget og som vil synes over størst områder.

Avstanden fra Kverna til skiveanlegget for 200m-banen vil være ca 520m. Fra den boligen i Kverna som ligger høyest vil en, dersom all skog hygges ned, teoretisk kunne se dette anlegget.

Siktlinjen er vist her:



Avstanden fra Jensrud til skiveanlegget for 200m-banen vil være ca 730m. Fra den boligen i Jensrud med best sikt vil en, dersom all skog hygges ned, teoretisk kunne se dette anlegget.

Siktlinjen er vist her:



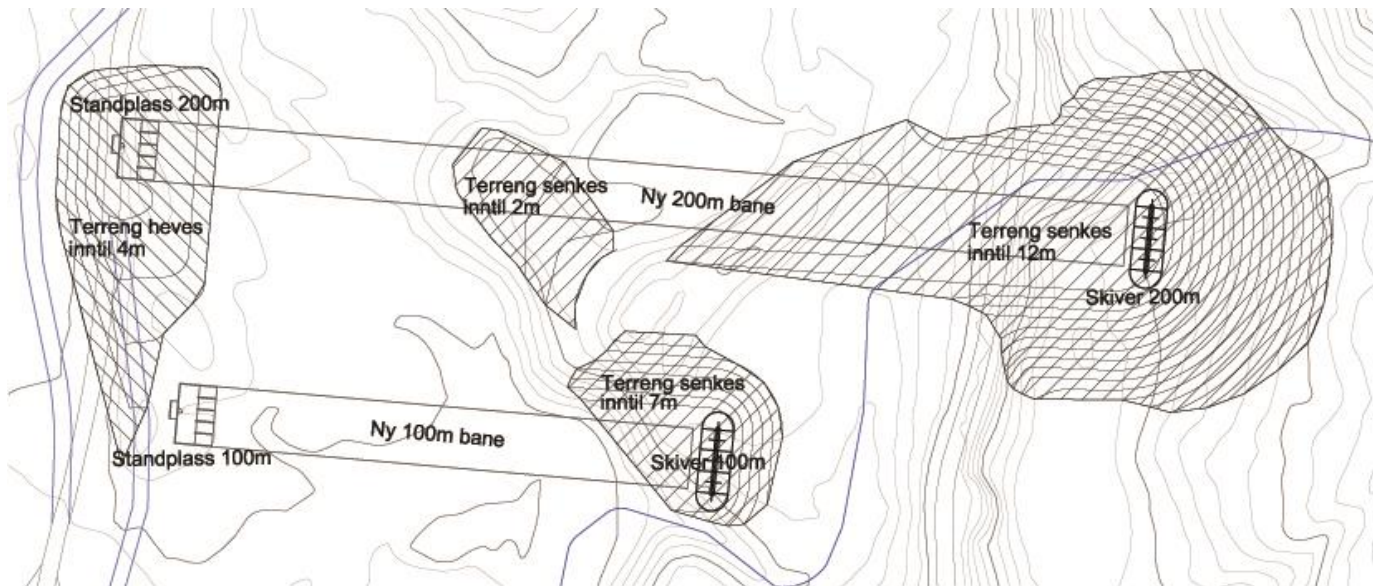
Konklusjonen er derfor at inngrepene ikke vil bli så store at de vil kunne bli til sjenanse for særlig mange. Det måtte i så fall lokale turgåere. Men de er uansett ikke mange.

Nærvirkning.

Utvidelsen av banen vil i nærområdet forårsake følgende inngrep i landskapet:

1. Hugging av skog mellom standplassene og skivene til de to nye banene
2. Senke terrenget noen steder mellom standplassene og skivene
3. Senke terrenget der de nye skiveanleggene skal være, samt oppføre skiveanlegg
4. Heve terrenget der standplassen skal være, samt oppføre standplassbygg
5. Flytting av skogsbilveger ved standplasser og skiver.

Her er illustrasjon som viser inngrepene:



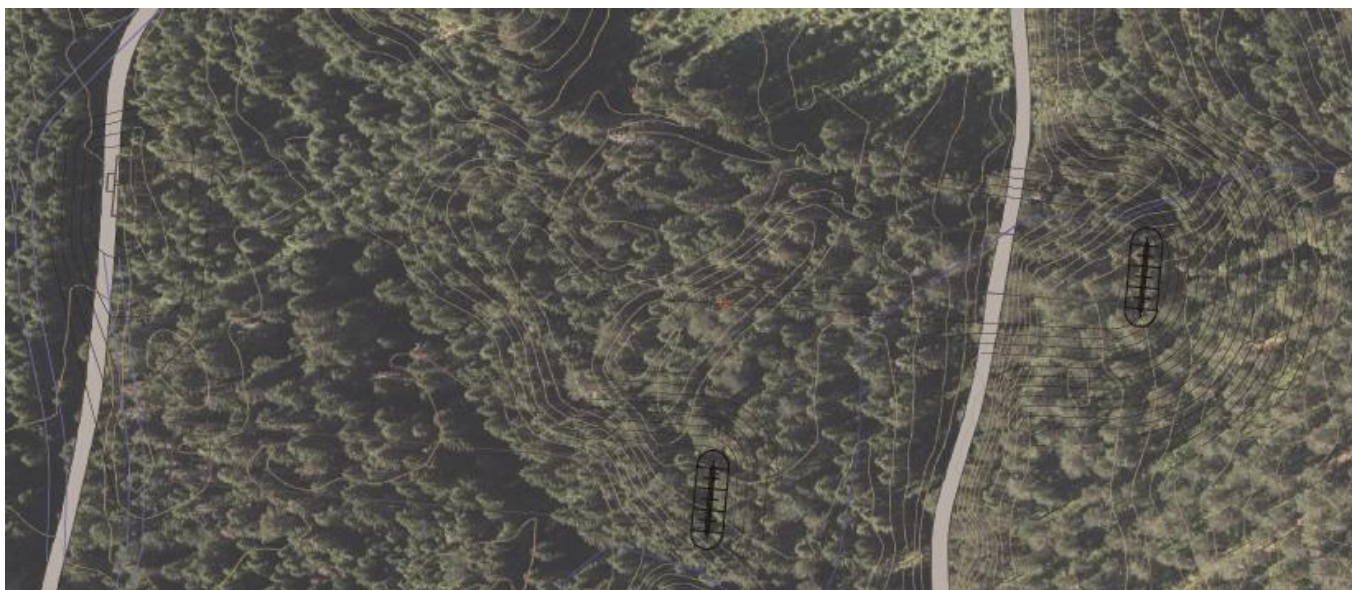
På det meste har inngrepene en utstrekning på inntil 70 m. Terrenget heves inntil 4 m ved standplassene og største senking er ved skiveanleggene for 200m bane, der den er på inntil 12 på et mindre område.

Inngrepene er naturligvis store der de skjer, og ved skiveanlegget for 200m-banen må en også se til at bekken der får et løp som ikke skader baneanleggene eller naturen utenom, men kommer inn på det naturlige løpet mot syd.

Det er også sannsynlig at skogsbilvegen som i dag går foran de nye skivene for 200m-banen blir justert. Vegen forbi de nye standplassene på flyttes nærmere Buvasselve, for å klare 200m hold mot lia uten å måtte gå altfor langt inn i denne.

Fra standplassene til skiveanleggene må det også bygges kjørbare veger, mht anleggsdrift og driftssituasjonen når banene tas i bruk. Hvordan dette skal gjøres avklares før anleggene byggemeldes.

Vegetasjonen der de nye banene skal ligge er for det meste stor og i stor grad hogstmoden granskog, men ved skivene er det furuskog. Dette kan leses av flybildet her:



Skog 200m bane



Skog 100m bane:



Skiver 200m bane. Her skal området senkes:



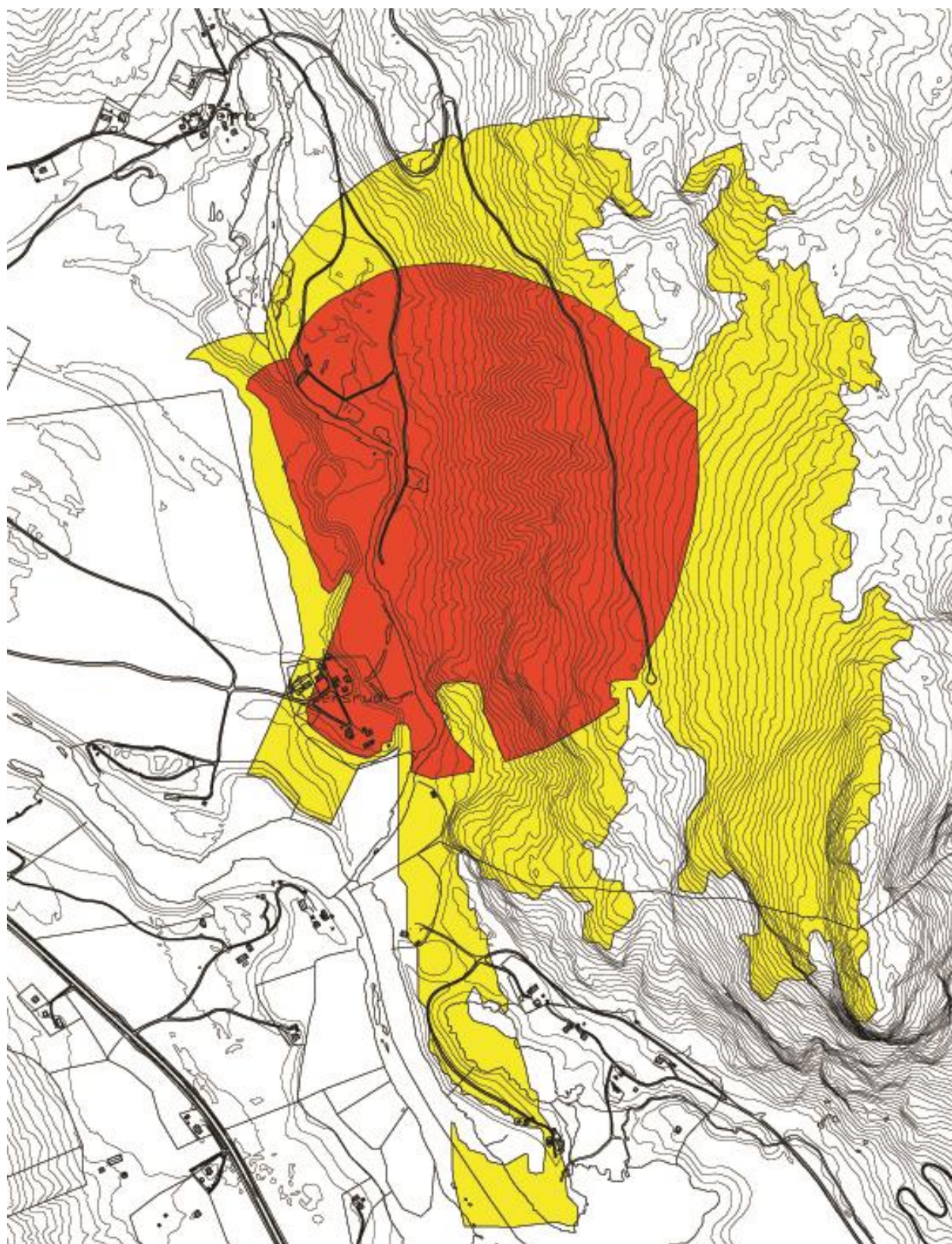
Skiver 100m bane. Også her skal området senkes:



10.2 Støy

I de innledende faser av planen har rådgivende konsulent Rieber Prosjekt as utført støyberegninger. Disse er både premissgivende for situasjonsplanen samt en dokumentasjon av konsekvensene. Utredningen følger her vedlagt.

Støysonekart dagens situasjon er vist på neste side:



Støysonekart ny situasjon:



Støysonekartene viser at størrelsen på områdene som blir støyutsatt blir mindre i utstrekning, spesielt sydover langsmed Buvasselva.

Støyverdier for mest utsatte eiendommer i Kverna og Jensrud:

Eiendom	I dag L_{AFmax}	Nye baner L_{AFmax}
Buvassvegen 90	51 dB	51 dB
Buvassvegen 106	55 dB	55 dB
Buvassvegen 109	57 dB	57 dB
Buvassvegen 115	59 dB	59 dB
Begnavegen 374	69 dB	59 dB
Begnavegen 376	84 dB	60 dB
Begnavegen 378	85 dB	60 dB
Begnavegen 380	84 dB	60 dB
Begnavegen 387	83 dB	60 dB

Konklusjonene derfra er at bebyggelsen i Jensrud får bedret sin støysituasjon fra i dag å ha maksimalverdier (L_{AFmax}) inntil 85 dBA, til å få den til 60 dBA, dvs 5 dB lavere enn gjeldende grenseverdi. Dette er en kraftig forbedring.

Bebyggelsen i Kverna får ingen merkbare endringer i støynivået. Ingen av boligene der får støynivå på mer enn 59 dBA. Selv om baneretningen ikke blir så rett fra Kverna som før, men snus litt, så blir dempingen i standplassbyggene bedre enn i dag.

10.3 Trafikk.

Det er ikke laget særskilt fagrapport for trafikk, da trafikkmengdene er så små at de verken påvirker lokal trafikk langs Buvassvegen, Begnavegen eller Valdresvegen/E16. Antatte trafikkmengder er en gjennomsnittlig ÅDT på ca. 20 kjt/døgn.

10.4 Strøm, og vann- og avløpsnett

Skytebanen har i dag strømtilknytning. Ei høyspentlinje går langsmed Buvasselve på motsatt side av skytterbanen, men lavspentlinja til skytterbanen kommer fra lavspentnettet fra Buvassvegen.

Den er ikke knyttet til vann- eller avløpsnett. Toalettet er utedo. Pga høyt grunnvannsnivå er det lite aktuelt med et avløp fra sanitæranlegg til infiltrasjonsanlegg.

Overvann slippes ut på overflaten.

10.5 Befolkning inkl. friluftsliv og barn- og unges interesser

Dette bebygde arealet har ikke vært brukt som oppholds- eller lekeareal av barn og unge i nærmiljøet. Det har kun vært benyttet til handelsvirksomhet de siste 30 år.

Siden området ikke skal bebygges med boliger vil kommuneplanens bestemmelser og uteområder for barn og unge ikke bli gjort gjeldende.

10.6 Universell utforming

Bebyggelse og tilhørende utearealer skal utformes etter prinsippene om universell utforming. Dette er mulig da helningen på terrenget i området rundt standplasser og skytterhus ikke er særlig stor. Men siden de nye standplassene må heves pga å få baner som ikke heller for mye, må atkomsten opp til disse få ramper som ikke stiger for mye; dvs mer enn 1:12.

10.7 Grunnforhold

Det er ikke påvist kvikkleire, men en kan ikke se bort fra at det kan finnes. Massene består hovedsakelig av leire, sand og grus. Avstanden til fjell er ukjent.

Med tanke på fundamentering må grunnforholdene, pga erfaring med eksisterende bebyggelse, kunne karakteriseres som gode.

10.8 Kulturminner

Det er ikke kjente automatisk fredede kulturminner i området. Innlandet fylkeskommune har vurdert at sjansene for det er små og har ikke krevd markundersøkelser.

Dersom det i forbindelse med bygg- og anleggsarbeid blir funnet automatisk fredede kulturminner, skal arbeid straks stanses og kulturminnemyndighetene i Innlandet fylkeskommune skal varsles.

10.9 Biologisk mangfold.

Det finnes ingen kjente sårbare arter i dette området. Forholdet til Naturmangfoldlovens §§8-12 er derfor avklart.

11 Risiko og sårbarhetsanalyse

Det er laget egen risiko- og sårbarhetsanalyse. Se denne. De problematiske tema er behandlet i eget skjema, som bl.a. anviser hvordan de blir behandlet i planen.